

Dajme mu sbohom, je to zastaralý pohon – zpívá se v jedné slovenské písničce na adresu spalovacích motorů (Suvereno – Tesla)

aneb

Zkušenosti s předváděcím vozem – elektromobilem Nissan Leaf

Díky loňským aktivitám a účastí naší školy na některých akcích Asociace pro elektromobilitu České republiky (APEL ČR, www.elektromobily-os.cz) – například Autoshow Praha 2015, se nám naskytla možnost zápůjčky nejprodávanějšího elektromobilu na světě a to hned v té nejvyšší výbavě (baterie 30 kWh, FV panel na střeše, ...). Vyzvednutí vozu proběhlo v Praze ve firmě Autobond Group v Kolbenově ulici.

Pro elektromobil jsme do Prahy jeli ve dvou – druhý e-řidič Rudolf Guhl je dlouholetým fandou tohoto vozu a měl tedy možnost vyzkoušet jízdu na elektrinu na delší trase. Navíc e-auto nabízí hodně funkcí v navigaci a další data a spolujezdec tedy mohl během cesty „pracovat“.

Naše první cesta vedla z Prahy do Pardubic (cca 105 km) po okresních silnicích a 60 km po dálnici. Při vyzvednutí vozu ukazovaly přístroje dojezd 156 km a velmi nás překvapilo, že naší jízdou se postupně dojezd zvedal až na 181 km i když procenta nabití baterie postupně klesala. Zřejmě palubní počítač vyhodnocuje aktuální styl jízdy z posledních desítek minut a ukazuje, jak daleko by se tímto stylem dalo dojet bez dobíjení. Po nájezdu na dálnici jsme ihned zjistili, že se s Leafem dá pěkně „utíkat“ a při dosažení 150 km/h jsme snižovali rychlost, protože se blížila brána s kamerami (doufáme, že nepříjde pokuta). Pro úplnost třeba dodat, že mnohem později jsme zkoušeli vůz na plný „plyn“ (spíš proud) a zřejmě má vůz omezovač na 160ti km/h. Postupně jsme přicházeli na různé funkce, které elektromobil poskytuje - například funkce ECO (tlačítko na volantu), která omezuje velikost odebíraného proudu z baterie a jízda je plynulejší a šetří energii.

Do Pardubic jsme dorazili s energií v baterii přes 50% a na rychlonabíječce u zastoupení Nissan (firma Auto IN) nám dobítí na 97% trvalo cca 40 minut. Po přátelském rozhovoru ve firmě, kdy jsme se dověděli hodně informací o vozidle a službách, vyrazili jsme do Žďáru nad Sázavou (dle mapy 65 km) a na palubní desce jsme „postavili les stromečků“, což je jedna příjemná informace o stylu jízdy, pokud jedete úsporně.

Mimo veřejnou akci, která proběhla na průmyslovce ve Žďáře nad Sázavou ve středu 4. 5. 2016, elektromobil vyzkoušelo dalších několik desítek lidí nejen na Žďársku. Vůz byl prezentován minimálně 100 lidem a vůz řídilo kolem 20ti řidičů. Kolega Rudolf Guhl se speciálně zaměřil na majitele firem a ředitele či na potenciální zájemce, kteří uvažují o koupi elektromobilu. Leaf byl představen i na zahradě mateřské školy a manžel jedné paní učitelky měl tak odpoledne možnost najet několik elektrických kilometrů.

Celkový nájezd za 7 dní (1.621 km; přes 230 km/den) nám umožnil zapůjčený kabel 5ti kolík 400V/32A na který jsme vyrobili redukce na 4kolíky (16A; 32A; redukce na zásuvku 230V/16A nám byla zapůjčena). Tímto velice děkujeme za půjčení Leošovi Novákovi z Chlumce nad Cidlinou, který vyrábí profesionální silná elektrokola, co dosahují rychlosti 80 km/h (viz www.novakola.cz). V akci nám předvedl i motokrosový speciál, který přestavěl na elektropohon a předváděl nám v areálu firmy jízdu po zadním kole (na elektrokole i e-krosově

motorce). Na půjčeném kabelu se dala nastavovat velikost nabíjecího proudu 1 až 32A. Původní kabel dodávaný s e-autem umožňuje nabíjet pouze ze zásuvky 230V a proud omezí na 10A. Rychlost nabíjení je pak pouze 16 km/hod (dojezdové km). Se zvyšujícím nabíjecím proudem se zvyšuje i rychlost nabíjení (cca 50 km/hod při 32A). Na oficiálních nabíječkách jsme nabíjeli pouze 4x (3x rychlodobíjení u Nissanu v Pardubicích) a 1x v Janáčkově divadle Brně – Parking pod divadlem, pomalá nabíječka ČEZ. Rychlá nabíječka ČEZ v Brně u AAA Auto nefungovala. Tam jsme se potkali s elektromobilem BMW i-3.

Podařilo se nám zaregistrovat vůz i do akce v Brně e-Tour 1000 EVs in motion! s číslem 366 a „náš“ Leaf je i vyfocen na oficiálních webových stránkách www.etoureuropa.eu.

Nejdále byl vůz v Bučovicích (cca 36 km za Brnem) u kolegy z neziskové organizace ENERGIS 24 (Mgr. Radovan Šejvl, www.energis24.cz). Pro zajímavost – cesta z Brna (Janáčkově divadlo – Kuřim – Tišnov – Zvole – ZR) „ukousne“ z baterie cca 40% její kapacity a jede se hodně do kopce! Pro nás je to velmi důležitá informace, protože víme, že s jistotou dojedeme do Žďáru s baterií nabitou na 60%. Naopak cesta do Brna vám ubere z dojezdu pouze 20 km, protože profil tratě je hodně z kopce a často brzdíte motorem a rekuperujete (vracíte) tak cennou energii zpět do baterie místo abyste ji spálili v brzdách jako je tomu u „čmoudů“ (spalováků). Nohy pro ovládání elektromobilu používáte pouze, když chcete přidat „plyn“ (správněji proud) a při úplném zastavení. V ostatních režimech jízdy nohy není potřeba používat (levou nepoužíváte vůbec – dvoupedálové ovládání). Režim větší a menší rekuperace a neutrál volíte malým joystickem elektronicky, který je místo řadicí páky. Pokud je zima nebo teplo, nemusíte nijak zvlášť šetřit, protože v e-autě je tepelné čerpadlo, které zajistí teplo i chlad pro klimatizaci s minimální spotřebou energie z baterie. Přístroje ukazují, že použitím vytápění nebo klimatizace uberete z dojezdu pouze 2 až 5 km.

Ještě při nabíjení v Pardubicích při návratu do Prahy jsem se dověděl od technického ředitele, že připravují akci 15 Leafů, které by měly sloužit pro placené zápůjčky pro potenciální zájemce. Tato vozidla by měla především jezdit mezi lidmi a nečekat v showroomu na zákazníky. Jinak v Pardubicích prodali již kolem 70 ks vozů Nissan Leaf. Z konference na výstavě AMPER 2016 víme, že k 1. 1. 2016 bylo v ČR přihlášeno 120 Leafů. V této chvíli to bude evidentně více.

Velice těžko jsme se loučili s tichou jízdou a 80 kW elektrickým motorem, který je kdykoli připraven dodat maximální výkon, což je pro nezahřátý spalovák „hrob“. Smutně hledíme na vyjeté koleje v trávě, které na dvoře školy vedou k zásuvce 400V/32A (5ti kolík), kterou jsme rekonstruovali ze starého 4kolíku.

To, co nás hřeje, je fakt, že za naši společně odvedenou práci s Rudou Guhlem při předvádění vozu po většinu doby zápůjčky, se můžeme těšit na srpen 2016, kdy budeme mít opět k dispozici Leafa na celé 2 týdny! Proto kdo má zájem o svezení a seznámení s e-autem, sdělte nám na sebe kontakt (jméno, mobil, e-mail) – nejlépe na školní e-mail (posta@spszr.cz), abychom se mohli včas dohodnout na společných elektrických tichých kilometrech.

Milan Řehoř; www.spszr.cz

PS: Elektromobil je další „spotřebič do kuchyně“ – názor některých.