

Dajme mu sbohom, je to zastaralý pohon – zpívá se v jedné slovenské písničce na adresu spalovacích motorů (Suvereno – Tesla)

aneb

Zkušenosti s elektromobilem Smart

Na elektromobil Smart jsem se opravdu těšil, až bude ve Žďáře nad Sázavou jako jeden z EV (elektrovehiklů – Electric Vehicle) součástí e-půjčovny. Vzhledem k tomu, že Smart byl od E.Onu vybaven nabíjecím kabelem Mennekes typ 2, tušil jsem, že budeme více jezdit než nabíjet. Autíčko je standardně, jako každý elektromobil, vybaven jednofázovou nabíječkou 230V s proudovým výkonem do 12 A, což je výkon do 3 kW. S kabelem Mennekes typ 2 však je Smart schopen nabíjet výkonem až 22 kW! Tedy 7x rychleji (3 fáze, 400 V / 32 A)! Toto je jedna z nejsilnějších stránek malého dvousedadlového vozítka, kterou mu závidí elektromobily jako například Nissan Leaf a e-NV200, BMW i3, Renault Fluence Z.E., Peugeot iON (tyto elektromobily už nabíjely na stojanu e-Vysočina ve Žďáru). V praxi to znamená, že pokud výše uvedený výkon máte v zásuvce k dispozici, Smart se nabíjí rychlostí 10% kapacity baterie za 5 minut! Je zábava při tom pozorovat ručičku stavu baterie v budíčku na palubní desce, jak každou chvilku poskočí. Jednoduchým výpočtem zjistíte, že ze 40% na 100% stavu baterie nabíjíte půl hodiny. Za tuto dobu kolikrát ani nestihnu vypít kávu a popovídat si s báječnými lidmi, kteří se kolem autíčka vždy objeví (elektromobilisté ale i naprostí „elektromobilní laici“). Přál bych všem zažít ten úžas v očích a slova chvály, když se zájemci svezou nebo dokonce řídí – zrychlení je u elektromobilů jedna ze silných stránek a Smart není v tomto směru pozadu. Netuším, co se děje v hlavách řidičů třeba „Oktávek“, kteří mi kolikrát „dýchají na záda“ a dávají najevo, že se mám uhnout, když jedu podle předpisů. Myslím, že Smart jim často zvedne hladinu adrenalinu, když zjistí, že při předjíždění a zrychlení na něj prostě nemají! Smart má totiž při prošlápnutí akcelérátoru až k podlaze silný zátaž a předjíždění je nejen bezpečné, ale i zábavné. Nejednou mizí světla dotírajícího vozu v dáli za tichým miniautíčkem. Ano, tohle všechno zažíváte bez kraválu spalovacího motoru, který mnoho lidí stále vyžaduje, aby jim snad dodal pocit síly a uspokojení! ...???

A teď začneme cestovat. Elektromobil Smart má dojezd na jedno nabití 100+ km. Zatím mi nejvíce ukazoval display dojezd přes 130 km, obvykle je to 105 až 115 km. Dojezd totiž Smartík dopočítává z posledního stylu jízdy řidiče a ukazuje tedy, jak daleko by se tímto stylem dalo dojet. Na skutečný dojezd má také vliv výškový profil trati, takže ze Žďáru do Pardubic nebo do Brna můžete s klidem přidat dalších 20 km dojezdu (je to totiž z kopce). Velmi kladně je mnoha řidiči Smartu hodnoceno řešení volby stupně rekuperace, tedy brzdění motorem a vracení tak drahocenné energie do baterie, když je třeba zpomalit, dobrzdit před zatáčkou, udržovat stálou rychlost při sjezdu z kopce nebo v městském provozu. Na brzdu se šlape jen v případě úplného zastavení nebo když nejvyšší stupeň rekuperace nestačí auto dobrzdit (uvítal bych minimálně ještě jeden silnější stupeň rekuperace). Stupeň brzdění motorem se volí pomocí tzv. „pádel“ pod volantem a stupně jsou tři (volnoběh – „plachtění“ bez brzdění, nižší a vyšší stupeň brzdění). Levým „pádem“ ubíráte brzdění až do „plachtění“ a pravým pádem přidáváte účinnost brzdění. Při cestě do Brna jsou někde kopce, kdy lze do baterie zpětně „narekuperovat“ i několik procent energie!

Další velmi účinnou pomůckou je navigace. Po zvolení cíle cesty v navigaci tak máte neustále k dispozici skutečnou vzdálenost cíle a na palubním displeji vypočítaný aktuální dojezd elektromobilu. Navigace optimalizuje cestu i vzhledem k uzavírkám silnic a dopravním komplikacím a lze se tedy víceméně na přístroj spolehnout. Při cestování lze hospodařit s energií v baterii tak, že pokud rezerva dojezdu vzhledem k cíli klesá, jedeme úsporněji a pokud je rezervy dostatek (snažíme se minimálně o 10 km rezervy), můžeme jet rychleji a agresivněji (například předjíždět a užívat si výhody jízdních vlastností tichého elektromobilu).

Jak se dá Smartíkem cestovat po ČR? Za jednu noc jsem třeba najezdil i více než 500 elektrických km! Taková trasa byla například: Žďár – Brno – Bučovice – Brno – Troubsko – Humpolec (Vystrkov) – Hradec Králové – Chlumeck nad Cidlinou – Žďár. V těchto destinacích jsou buď kamarádi nebo nabíjecí stanice. Na Vystrkově byly zrovna zprovozněny nabíjecí stojany pro elektromobily značky Tesla (tzv. Superchargery), takže zvědavost mě nedala tuto destinaci, s největší dobíjecí stanicí pro elektromobily ve střední Evropě, prostě vynechat!

O tomto elektrickém autíčku od Mercedes Benz bych mohl psát další a další zkušenosti a zážitky. Největší jeho nevýhodou je snad cena. Kdyby totiž byla třetinová, hned zítra si jdu autíčko objednat i kdybych si měl na něj vzít půjčku! Za stávající cenu Smartu lze totiž pořídit plnohodnotný elektromobil velikosti Fabie. Cena Smartu je možná i výhodou, protože při užitečných vlastnostech vozu, by byla města doslova zaplavena těmito skvělými vozítky!

Jeďte elektricky – jeďte s e-Vysočinou za skvělými zážitky!

léto 2016

Milan Řehoř

člen APEL ČR (www.elektromobily-os.cz)

e-Vysočina (www.e-vysocina.info)

PS: Elektromobil je další „spotřebič do kuchyně“ – názor některých a elektromobil Smart má k tomu svojí velikostí nejbližší!